



De Waterstofzwendel

Een onderzoek naar de push voor waterstof door de auto-industrie.

Inhoudsopgave

1. 📄 Waterstofzwendel

1.1. 🔥 De Push voor Waterstofverbranding

1.1.1. 🚗 Mercedes-Benz vraagt overheden waterstofverbranding "emissievrij" te verklaren

1.2. 📺 Toyota-CEO: 100 miljoen views in virale video's die waterstofverbranding promoten

1.3. Grote merken "Alles Inzetten" op [H Waterstof](#)

1.4. 💰 Gestemd door Overheden

1.4.1. 🇺🇸 VS: "De Toekomst van de Auto is Waterstof"

1.4.2. 🇪🇺 Europa investeert 100 miljard euro in "waterstofpijpleidingnetwerk"

2. Onderzoek

2.1. 👤 Tesla-medeooprichter Marc Tarpenning: "waterstof is een zwendel"

2.2. 🧐 Journalist Daniel Bleakley roept op tot "onderzoek naar corruptie"

2.3. 👑 Britse Lords: "we zien een gecoördineerde poging om mensen bang te maken voor EV's"

2.4. Rube Goldberg Machines

3. 💀 Gezondheidsrisico

3.1. "Alleen water als bijproduct is een leugen"

🧪 "Stikstofoxiden (NOx), Zwaveloxiden (SOx), lood en andere giftige gassen"

4. De Kern van het Probleem

4.1. 📉 EV's kosten verkopers onderhoudsinkomsten

4.2. Brandstofcel versus Waterstofverbrandingsmotoren

🔧 Waterstofverbrandingsmotoren kunnen worden onderhouden door bestaande service-infrastructuur

5. 🏭 Waterstof in Staalproductie

5.1. 💰 CEO staalfabriek: "we doen aan waterstof om rijk te worden"

5.2. 🚫 Vervuiling

5.3. 👤 CEO staalfabriek: miljarden subsidies maken "schone methode" niet haalbaar

5.4. Waterstof Verbranden is Economisch Haalbaarder

6. 😡 Waterstofvoorstanders

6.1. 👤 Hoofdstrateeg Michael Barnard

6.2. 🐎 Trojaans Paard van de Olie-industrie

HOOFDSTUK 1.

De Waterstofzwendel van de Auto-industrie

"Gecentraliseerde versus gedecentraliseerde energie. Waterstof is een hersenschim van grondstoffentycoons." ~ thedriven.io

Veel grote autofabrikanten hebben een overstap naar **H waterstof** aangedreven voertuigen aangekondigd.

Waterstof wordt vaak voorgesteld als emissievrij met alleen water als bijproduct, maar dat is een leugen.

Waterstofverbranding produceert geen koolstofemissies, maar wel aanzienlijk meer van sommige giftige gassen, waaronder NOx, SOx en lood.

Waterstofverbranding stoot tot zes keer meer NOx-emissies uit die ernstige gezondheidseffecten kunnen hebben. Lood kan neurologische schade veroorzaken, vooral bij kinderen.



HOOFDSTUK 1.1.

De Push voor Waterstofverbranding

De industrie dringt zeer giftige waterstofverbrandingsmotoren op en probeert via de politiek deze motoren als "emissievrij" te classificeren.

Een voorbeeld is de politieke lobby door Daimler Truck Holding (Mercedes-Benz) om de verbranding van waterstof als emissievrij te verklaren.

“ Mercedes-Benz Trucks, 's werelds grootste producent van bedrijfsvoertuigen, duwt waterstofverbrandingsmotoren. Vorige week zei het Duitse bedrijf dat het klaar is om waterstofverbranding toe te passen op zware vrachtwagens zodra autoriteiten het classificeren als emissie-vrij.



"Omdat waterstofverbranding vergelijkbaar is met de traditionele benzinemotor, kan een overstap veel sneller plaatsvinden dan wat dan ook waarmee we te maken hebben met elektrificering," zei Michael Brecht, vicevoorzitter van Daimler Truck's raad van commissarissen en de topmedewerkervertegenwoordiger van het bedrijf in een interview met Bloomberg Television.

(2024) Vrachtwagenchauffeurs kijken naar toekomst met verbrandingsmotoren op waterstof

Bron: [The Seattle Times](#)

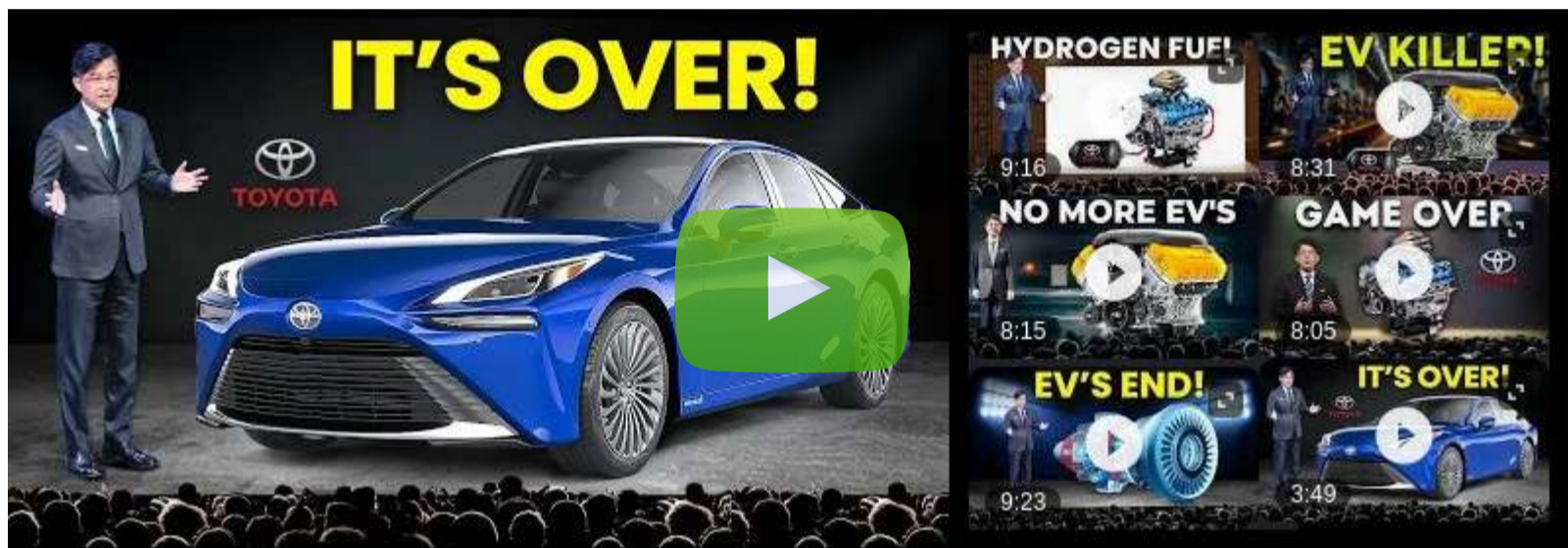
In een ander voorbeeld wordt de nieuwe waterstofverbrandingsmotor van Hyundai en Kia geclassificeerd als "nulemissie".

(2024) Deze waterstofverbrandingsmotor van Kia en Hyundai kondigt nieuw tijdperk in auto's aan – Alles verandert

Bron: [Hydrogen Central](#)

In een ander voorbeeld promoten honderden misleidende virale video's op YouTube en andere platforms die samen honderden miljoenen weergaven hebben verkregen, de bewering van de CEO van Toyota dat "hun nieuwe waterstof verbrandingsmotor de hele EV-industrie zal vernietigen!".

De volgende video - een van tientallen soortgelijke virale video's - bereikte in 2 dagen tijd sinds 19 maart 2024 meer dan 500.000 weergaven en maakt valse beweringen zoals "stoot alleen water uit".



(2024) Toyota-CEO: "Deze nieuwe verbrandingsmotor zal de hele EV-industrie vernietigen!"

Bron: [YouTube](#)

HOOFDSTUK 1.3.

De Afslag van Elektrische Auto's

Grote autofabrikanten duwen op een overstap naar waterstofverbrandingsauto's.

- ▶ Renault gaat "volledig voor waterstof"
- ▶ BMW "neemt afscheid van elektrische auto's, wil waterstofauto's lanceren in 2025"
- ▶ Honda en General Motors (GM) "hebben al afscheid genomen van elektrische auto's en ontwikkelen waterstofauto's"
- ▶ Toyota "maakt duidelijk dat de toekomst niet elektrisch is"

Andere grote merken die een overstap naar waterstof hebben aangekondigd, zijn onder meer Kia, Hyundai, Land Rover, Vauxhall, Audi, Ford, Pininfarina en Nikola.

"De Toekomst van de Auto"

Regeringen steunen **H waterstof** als de toekomst van vervoer.

De  VS verklaarde "de toekomst van de auto is waterstof". Het US Department of Energy zal miljarden dollars investeren voor een overstap naar waterstofauto's in 2028.

De  Duitse regering wil in 2030 een miljoen waterstofauto's op de weg zien en  Europa "investeert 100 miljard euro" in een waterstof pijpleidingennetwerk.



Europese waterstof pijpleidingen

HOOFDSTUK 2.

Onderzoek naar de Waterstofzwendel

Veel mensen noemen het opdringen van een overstap naar **H waterstof**auto's een zwendel die kopers meer geld zal kosten, die minder gunstig is voor het milieu en die zelfs nadelig kan zijn voor de menselijke gezondheid.

Tesla medeoprichter Marc Tarpenning noemde waterstof een zwendel in de podcast Internet History:



"Er is een gezegde in de auto-industrie dat waterstof de toekomst van vervoer is en dat altijd zal zijn. Voor zover ik kan zien is het een zwendel."

(2020) Waterstof-brandstofceltechnologie een 'Zwendel': Tesla-medeoprichter

Bron: [ValueWalk](#) | [Podcast op YouTube](#)



Journalist Daniel Bleakley van TheDriven.io roept op tot een "grondig onderzoek" naar **corruptie** achter de druk voor waterstof elektrische voertuigen.

"Ze krijgen zelfs politici, zoals de voormalige premier Scott Morrison, zover om te rijden en te poseren met waterstofauto's. Hij zou dat niet doen, en deed dat ook niet, met een elektrische auto, daarom moet de voortdurende druk voor wat velen beschouwen als een fundamenteel gebrekkige technologie grondig worden onderzocht."



(2023) De waanzin van de autowereld's push voor waterstofauto's

Bron: [TheDriven.io](#)

Enkele leden van het Britse House of Lords die betrokken zijn bij The Lords Climate Change Committee dat EV's in het VK promoot, sloegen alarm over wat zij noemden "een gezamenlijke inspanning om mensen bang te maken voor EV's".

Barones Parminter, voorzitter van de commissie, vertelde de BBC dat overheidsfunctionarissen en andere getuigen hadden gemeld desinformatie over EV's in nationale kranten te hebben gelezen.



"Er staat bijna elke dag een anti-EV verhaal in de kranten. Soms zijn er veel verhalen, waarvan helaas bijna allemaal gebaseerd zijn op misvattingen en leugens."

"We hebben een gezamenlijke inspanning gezien om mensen bang te maken..."

(2024) Elektrische voertuigen: Lords dringen aan op actie tegen 'desinformatie' in pers

Bron: [BBC](#) | Twitter van Lords Environment and Climate Change Committee

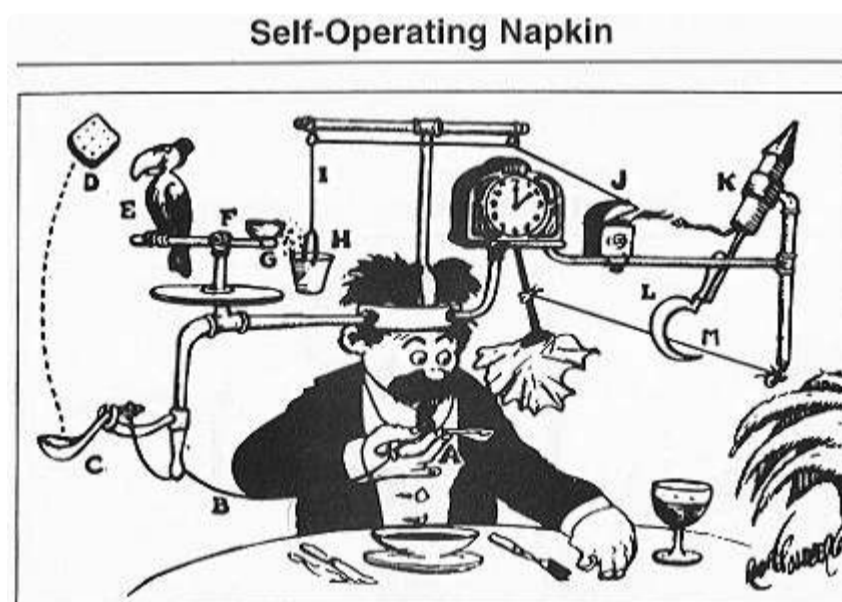
HOOFDSTUK 2.4.

Rube Goldberg Machines

Saul Griffith, oprichter en hoofdwetenschapper bij de non-profit Rewiring America en het brein achter de campagne "elektrificeer alles", beschrijft waterstof-elektrische auto's als Rube Goldberg-machines.

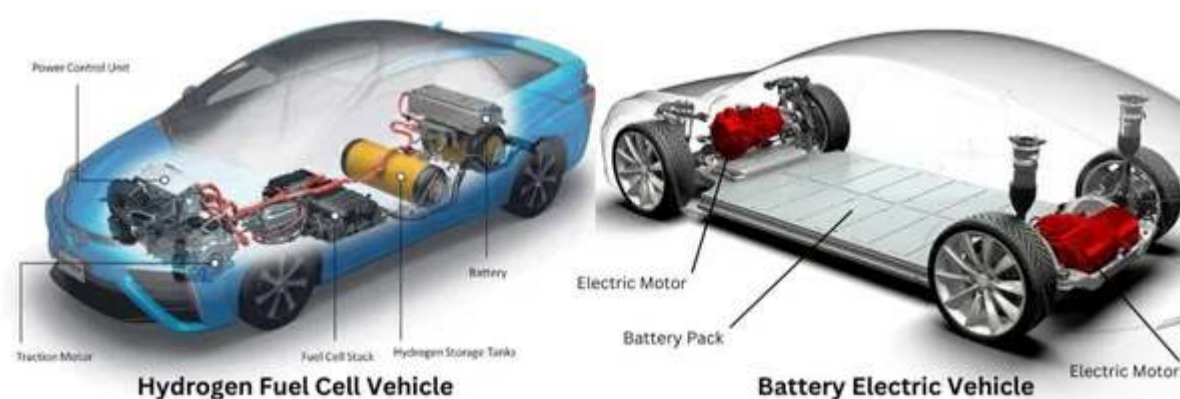


Rube Goldberg-machines zijn vernoemd naar een Amerikaanse cartoonist en zijn ontworpen om een eenvoudige taak uit te voeren met een reeks absurde en onnodige stappen die het bereiken van het gewenste doel op komische wijze overcompliceren.



Rube Goldberg-machine

Bij waterstof-elektrische voertuigen is het systeem veel complexer en lijkt het meer op ons huidige benzine- en diesel-"Rube Goldberg op steroïden"-systeem.



Waterstof versus batterij-elektrisch

Waterstof vertegenwoordigt een voortzetting van het sterk gecentraliseerde en gemonopoliseerde fossiele brandstofsysteem, waarbij een handvol oliebedrijven de volledige toeleveringsketen van transportenergie ter wereld controleert.

HOOFDSTUK 3.

Gezondheidsrisico: "Alleen water als bijproduct is een leugen"

Waterstofverbrandingsmotoren bereiken een vermindering van meer dan 90% van sommige emissies, maar introduceren nieuwe emissies die giftiger zijn voor de menselijke gezondheid.



Enkele van de giftige stoffen die door waterstofmotoren in de lucht worden vrijgegeven, zijn:

- ▶ Stikstofoxiden (NOx)
- ▶ Zwaveloxide (SOx)
- ▶ Lood
- ▶ Irriterende gassen

Waterstofverbranding stoot tot zes keer meer NOx-emissies uit die ernstige gezondheidseffecten kunnen hebben. Lood kan neurologische schade veroorzaken, vooral bij kinderen.

HOOFDSTUK 4.

De Kern van het Probleem

Als oprichter van e-scooter.co sinds 2017, een "onafhankelijke promotiegids voor elektrische scooters, brommers, lichte motorfietsen en microauto's" die in meer dan 50 talen beschikbaar is en die wekelijks gemiddeld uit meer dan 174 landen wordt bezocht, heb ik de overgang van benzinevoertuigen naar elektrische voertuigen van dichtbij kunnen volgen.



Een onafhankelijke promotiegids

Een groot probleem bij de overgang naar elektrische scooters en brommers is dat elektrische scooters 90% minder onderhoud vereisen, terwijl onderhoudsservice een primaire inkomstenbron is voor de meeste verkopers van benzinevoertuigen.

Zonder een lucratief bedrijfsmodel voor de serviceproviders stort de bestaande service-infrastructuur in.

Waterstofverbrandingsmotoren kunnen worden onderhouden door de bestaande infrastructuur voor benzineverbrandingsmotoren.

HOOFDSTUK 4.2.

Brandstofcel versus Waterstofverbrandingsmotoren

Brandstofceltechnologie is complexer dan een waterstofverbrandingsmotor en vereist een zeer pure waterstofbron, wat in de praktijk moeilijk te garanderen is. De meest economische methoden voor waterstofproductie veroorzaken onzuiverheden die brandstofcellen kunnen beschadigen.



Complexe brandstofceltechnologie is moeilijk en duur om te onderhouden. Een waterstofmotor past in bestaande benzineauto-platforms.

Waterstofverbrandingsmotoren kunnen worden onderhouden door de bestaande service-infrastructuur voor benzinemotoren en gaan niet kapot door onzuiverheden in waterstofbrandstof, waardoor verbrandingsmotoren een betrouwbaardere en economisch haalbare optie zijn.

HOOFDSTUK 5.

Waterstof in Staalproductie

Er is momenteel een hype gaande om schone staalproductie te realiseren met behulp van waterstof.



Tijdens een telefoongesprek met investeerders eind januari 2024 legde een van de machtigste figuren in de Amerikaanse staalindustrie plannen uit om rijk te worden met **H waterstof**.

"Waterstof is de echte gamechanger in ijzer- en staalproductie" zei 'De Elon Musk van Staal' Lourenco Goncalves, CEO van Cleveland-Cliffs, 's werelds grootste producent van platgewalst staal. "We doen dit om betaald te worden, niet om erover op te scheppen."

(2024) Waterstof duikt op als pad naar schoon staal

Bron: [E&E News by Politico](#)



HOOFDSTUK 5.2.

Vervuiling

Hoewel een voorgestelde Elektrische Boogovens (EAF) Direct Gereduceerd Ijzer (DRI)-methode een aanzienlijke vermindering van vervuiling kan bieden, is deze fundamenteel afhankelijk van miljarden dollars aan subsidies per fabriek en een lage prijs voor groene waterstof tegen 2050, en klagen sommige Europese CEO's dat het niet haalbaar is, ondanks het ontvangen van miljarden euro's aan subsidies.

(2024) CEO: "Groene waterstof is te duur voor onze EU-staalfabrieken, ondanks miljarden subsidies"

Bron: [Hydrogen Insight](#)



HOOFDSTUK 5.4.

Waterstof Verbranden is Economisch Haalbaarder

Het verbranden van waterstof in plaats van kolen biedt een aanzienlijk economisch voordeel terwijl het sommige soorten emissies vermindert die regeringen willen verminderen. Daarom is te verwachten dat de industrie zal overstappen op het verbranden van waterstof in plaats van kolen.

De nieuwe soorten emissies van het verbranden van waterstof, zoals beschreven in hoofdstuk 3., zijn extreem gevaarlijk voor de menselijke gezondheid.



Koolstofdampen worden vervangen door waterstofdampen. Minder CO2, maar nieuwe verontreinigende en gevaarlijke stoffen in de lucht.

HOOFDSTUK 6.

Waterstofvoorstanders Worden Boos en Agressief

Hoofdstrateeg Michael Barnard, die de markt nauwlettend volgt via zijn blog "The Future is Electric", merkte in februari 2024 op dat voorstanders van **H waterstof** boos en agressief worden, wat hij beschreef als 'dom' en wat hij probeerde te verklaren met het psychologische concept *cognitieve dissonantie*.



Mijn kennis Tom Baxter, chemisch ingenieur en senior docent aan de University of Aberdeen en over het algemeen een heerlijke bebaarde Schot, werd door de CEO van een Brits waterstofgasbedrijf beschuldigd een verbitterde trol te zijn. Dezelfde CEO blokkeerde me na één opmerking...

De waterstof-directeur van een grote fabrikant beet me toe in een professionele discussie omdat ik, weet je, relevante maar ongemakkelijke waarheden naar voren bracht.

De waterstof-directeur van een grote cleantech-denktank bleef me op sociale media porren tot ik een kritiek van 13.000 woorden op de standpunten van zijn team in zijn schoot wierp. Reacties op mijn artikelen en op LinkedIn zijn gevuld met gekwetste zielen die vechten voor waterstof.

Ik heb waterstof-"Ambassadeurs" horen zeuren over basisgegevens en logica. Ik heb chemisch ingenieurs met tientallen jaren waterstofervaring horen omschrijven als 'onwetende haters'.

De cognitieve dissonantie van de waterstof-voor-energie-groep groeit dagelijks.

Je zou denken dat waterstof-voor-energie-voorstanders zouden beseffen dat dit vreselijke beeldvorming was, om nog maar te zwijgen van dom als een doos geoliede fluwelen hamers, maar nee...

(2024) Waterstofvoorstanders voor Energie Worden Steeds Bozer

Bron: [Clean Technica](#)

Corruptie

Gezien de 100 miljard euro-pus van Europa voor een waterstof-backbone-pijpleiding, kan de door Michael Barnard waargenomen toename van woede en agressie bij **H waterstof**-voorstanders, wanneer ze *geconfronteerd worden met informatie*, niet wijzen op 'domheid', maar eerder op een motief in lijn met **corruptie**.



Australische premier Scott Morrison in een waterstofauto

Journalist Daniel Bleakley van TheDriven.io roept op tot een "grondig onderzoek" naar **corruptie** achter de druk voor waterstof elektrische voertuigen.



"Ze krijgen zelfs politici, zoals de voormalige premier Scott Morrison, zover om met waterstofauto's te rijden en te poseren. Dat zou hij niet doen met een elektrische auto, en dat heeft hij ook niet gedaan. Daarom moet de voortdurende druk om een technologie te omarmen die volgens velen fundamenteel gebrekkig is, goed worden onderzocht."

(2023) De waanzin van de autowereld's push voor waterstofauto's

Bron: [TheDriven.io](#)

Een artikel in het tijdschrift reneweconomy.com.au noemt het opdringen van waterstof een Trojaans paard van de olie-industrie.

(2022) Morrisons **H waterstof** push is een Trojaans paard

Bron: [Renew Economy](https://reneweconomy.com.au)

 **MH17Waarheid.nl**

<https://mh17waarheid.nl/hydrogen/>

Gedrukt op 20 juli 2025

MH17Waarheid.nl is een project van de oprichter van  [GMODEbate.org](https://gmodebate.org) en  [CosmicPhilosophy.org](https://cosmicphilosophy.org).